

Trabalho apresentado no 24º CBCENF

Título: O ENSINO DO SUPORTE BÁSICO DE VIDA PARA CONDUTORES DO TRÂNSITO: RELATO DE EXPERIÊNCIA

Relatoria: JOHNY CARLOS DE QUEIROZ

Alrivânia Moura Guimarães

Autores: Pedro Vinícius Souza Almeida

Pedro Eduardo do Nascimento Fonseca

Ângela Maria Fernandes de Queiroz

Modalidade: Pôster

Área: Tecnologias e comunicação na formação de enfermagem

Tipo: Relato de experiência

Resumo:

INTRODUÇÃO. O Suporte Básico de Vida (SBV) é o conjunto de medidas e procedimentos técnicos que objetivam o apoio à vítima e é considerado base para o atendimento em casos de Parada Cardiorrespiratória (PCR) (TOBASE et al., 2017). O SBV é realizado em etapas realizadas a partir da segurança de cena, e sequenciando pela avaliação do paciente, acionamento de ajuda com solicitação de um desfibrilador externo automático, observação da respiração e do pulso, e se confirmando a PCR inicia-se rapidamente as manobras de resgate com execução de compressões cardíacas e ventilações (BERNOCHE et al, 2019). **OBJETIVO.** Relatar a vivência dos acadêmicos do curso de graduação em enfermagem, sobre o ensino de primeiros socorros a motoristas em uma instituição de ensino na cidade de Mossoró/RN. **MÉTODO.** Trata-se de um relato de experiência realizado no auditório do Serviço Social do Transporte/Serviço Nacional de Aprendizagem do Transporte (SEST-SENAT) tendo como sujeitos vinte motoristas que atuam na Universidade do Estado do Rio Grande do Norte (UERN), realizado no dia 14 de maio de 2022, abordando temáticas que ocorrem com mais frequentes no trânsito, dentre elas, PCR e ressuscitação cardiopulmonar, desmaios, convulsões, choque elétrico, engasgos e medidas prioritárias no trauma, além das medidas de segurança como medida de proteção para os motoristas. **RESULTADOS E DISCUSSÕES.** Percebeu-se pelo interesse dos sujeitos que a temática foi muito relevante para a sua vida pessoal e profissional, no sentido de adquirir novos conhecimentos e aprimorar os já existentes, por isso o treinamento foi considerado satisfatório, tendo em vista a participação ativa dos sujeitos, principalmente sanar suas dúvidas quanto as condutas a serem realizadas de imediato no trânsito. “Os primeiros socorros referem-se ao atendimento temporário e imediato de uma pessoa que está ferida ou que adocece repentinamente, reconhecer condições que põem a vida em risco e tomar as atitudes necessárias para manter a vítima viva e na melhor condição possível até que se obtenha atendimento médico” (KARREN, 2013, p.2). **CONCLUSÃO.** Portanto, se faz necessário que as instituições promovam treinamento e capacitação na área de primeiros socorros para manter os sujeitos sempre atualizados, contribuindo com o agravamento das lesões ou até mortes que poderiam ser evitadas até a chegada do Serviço Móvel de Urgência (SAMU 192).