

## Trabalho apresentado no 23° CBCENF

**Título:** PERFIL DE OCORRÊNCIAS ATENDIDAS PELO SERVIÇO MÓVEL DE URGÊNCIA E EMERGÊNCIA EM SÃO JOSÉ DE RIBAMAR - MA

**Relatoria:** Marília Sousa da Cruz  
GRACINEIVA VIEIRA PEREIRA SILVA  
KELLY SABATINE MORAIS FERNANDES  
THAYLANE MESQUITA DA SILVA

**Autores:** LAYNE ROSELE RIBEIRO PIRES  
PETERSON DE ALMEIDA LIMA  
NÁDIA CHRISTINA DA SILVA GOULART  
RAFAEL MONDEGO FONTENELE

**Modalidade:** Comunicação coordenada

**Área:** POLÍTICAS PÚBLICAS, EDUCAÇÃO E GESTÃO

**Tipo:** Pesquisa

**Resumo:**

Os acidentes configuram um conjunto de agravos à saúde e um importante problema de saúde pública. Todos os anos os gastos com serviços de saúde para pessoas vítimas de acidentes aumentam e oneram o sistema público de saúde, além disso, milhões de pessoas no mundo morrem vítimas de causas externas. O objetivo da presente pesquisa foi caracterizar o perfil de ocorrências atendidas pelo Serviço Móvel de Atendimento de Urgência (SAMU) em São José de Ribamar, Maranhão. Tratou-se de um estudo transversal, retrospectivo cuja abordagem quantitativa se deu a partir de estatística descritiva. Os dados foram obtidos através do banco de dados sobre as ocorrências atendidas pelo SAMU, denominado de SISAMU, no período de janeiro a dezembro de 2019. A pesquisa foi submetida e aprovada pelo comitê de ética através do parecer nº 3.695.581 em 10 de novembro de 2019. O total de ocorrências atendidas foi de 1.605, das quais 54% eram do sexo masculino e 27,35% possuíam mais de 60 anos. Em relação ao tipo de ocorrência, 31,15% tratavam-se de ocorrências traumáticas. Em relação ao trauma, 17,60% foi decorrente de colisão carro-moto, 16,60% estavam relacionadas às quedas da própria altura, 14,40% com queda de moto e 5,40% das ocorrências estavam associadas à agressão física. Dos dados obtidos, as ocorrências traumáticas, envolvendo os carros e motos, destacaram-se principalmente com a imprudência no trânsito, quando não há responsabilidade com os sinais e vias de preferências. Além disso, a agressão física também esteve relacionada às ocorrências de colisões por veículos, além de violência doméstica. Os principais motivos de atendimento realizados por causas externas são os a colisão carro-moto (17,60%). Os resultados reforçam a importância de futuras ações, necessidade da integração entre a Secretaria de Saúde e órgãos afins para implantação de medidas voltadas à prevenção de acidentes. Concluiu-se que o trauma é a principal causa externa atendida pelo Serviço de Atendimento Móvel de Urgência. Desta forma, destaca-se que os acidentes de trânsito estão entre os cinco agravos dos traumas com maior quantidade de atendimentos, sendo o tipo colisão carro-moto o mais evidente.