

## Trabalho apresentado no 23° CBCENF

**Título:** INCIDÊNCIA DE ACIDENTES AUTOMOBILÍSTICOS EM JOVENS

**Relatoria:** Lívia Maria Damacena Pereira Vieira

Rafael de Oliveira Melo

Isis Josiane Oliveira Santos

**Autores:**

Alyce Brito Barros

Silas Everlyn Mascarenhas Paulo

Kátia da Silva Souza

Maria Leni Alves Silva

**Modalidade:** Comunicação coordenada

**Área:** TECNOLOGIA, PESQUISA, CUIDADO E CIDADANIA

**Tipo:** Pesquisa

**Resumo:**

**Introdução:** Ao longo dos anos a incidência dos acidentes automobilísticos vem sendo motivo de preocupação, embora 2020 ter tido uma queda devido a quarentena da pandemia do novo coronavírus. De acordo com a OMS, uma das principais causas da mortalidade entre os jovens são os acidentes de trânsito (AT). Conforme o DATASUS informa pelo Sistema de Informações sobre Mortalidade, no período de 2016 à 2019, entre jovens com idade de 20 à 29 anos, ocorreram 24.707 óbitos por AT, envolvendo do pedestre ao motorista. Os principais fatores em situações de AT são a distração ao enviar mensagens enquanto conduzem o veículo, a junção do álcool com volante, não fazer o uso do cinto de segurança, alta velocidade, não fazer o uso do capacete, embora existam medidas de enfrentamento punitivos como o Código de Trânsito Brasileiro (CTB) e a Lei 11.705/08 (Lei Seca). **Objetivo:** Analisar a incidência de acidentes em jovens. **Método:** Trata-se de uma revisão integrativa realizada nas bases de dados na Literatura Latino-Americana e do Caribe (LILACS) e na Scientific Electronic Library Online (SciELO), utilizando os descritores em DeCS Acidentes de trânsito, Adolescente, Incidência, Mortalidade, utilizando o operador booleano AND. A seleção respeitou critérios de inclusão/exclusão, que devia ser estarem disponíveis de forma completa e gratuita, entre os anos 2016 a 2021, no idioma português. Foram excluídos estudos que se mostravam inconclusivos e/ou repetidos. **Resultados:** Foram encontrados 45 artigos dos quais apenas 6 cumpriram aos critérios estabelecidos e foram incluídos na revisão. Portanto, diante do aumento da incidência dos acidentes, faz-se necessário elaborar medidas educativas e preventivas para diminuir tais acontecimentos. Bem como, aderir a uma fiscalização mais rígida com políticas eficazes. **Conclusão:** Embora não possua tantos estudos que aprofundem no tema, é necessário buscar intervenções para tal problemática, a fim de ter um decréscimo nas estatísticas. Um ponto importante é fazer com que o CTB e demais Leis implementadas para o trânsito sejam trabalhadas com uma fiscalização mais eficaz. Ademais, faz-se necessário que os indivíduos tenham mais consciência enquanto conduzem o veículo, pois caso aconteça acidente por imprudência enquanto faz o uso do veículo, o acidente poderia não ter acontecido e evitado algo pior.