

Trabalho apresentado no 22º CBCENF

Título: LEI SECA NA MORTALIDADE POR ACIDENTES DE TRÂNSITO EM MARINGÁ-PR

Relatoria: Rúbia Mariana de Souza Santos
Patricia Chatalov Ferreira
Vanessa Carla Batista

Autores: Iven Giovanna Trindade Lino
Sonia Silva Marcon
Rosana Rosseto de Oliveira
Ricardo de Souza Campos Seguraço

Modalidade: Pôster

Área: Políticas Públicas, Educação e Gestão

Tipo: Pesquisa

Resumo:

Introdução: Uma das principais causas de óbito no Brasil são os acidentes de trânsito. E a fim de mitigar essa problemática, em 2008 foi instituída a Lei Seca, que alterou parte do Código de trânsito brasileiro estabelecendo taxa de alcoolemia zero para todos os condutores de veículo automotor e penalidades como multa. Contudo, mesmo esses agravos sendo evitáveis verifica-se que a mortalidade por essa causa ainda é preocupante. Objetivo: Descrever o perfil dos acidentes de trânsito em Maringá-PR, no período de 1999-2016. Método: Estudo ecológico, descritivo e transversal sobre os óbitos por acidentes de trânsito, nas categorias V01 a V89, conforme a 10ª revisão da Classificação Internacional de Doenças (CID-10), em Maringá-PR. Os dados foram coletados em abril de 2019, por meio do Sistema de Informação sobre Mortalidade, disponível online no sítio eletrônico do DATASUS. Foram analisadas variáveis sociodemográficas (sexo e faixa etária) e quanto a categoria do acidente (V01-V89). Os dados foram organizados pelo software Excel®, e analisados por estatística descritiva, por meio de medidas de tendência central. Resultados: Houve um número significativo de homens vítimas de acidentes de trânsito (1377; 94,53/10000 homens). Em relação à faixa etária, o maior número de acidentes esteve entre 20 a 39 anos (690; 132,25) e acima de 60 anos (335; 102,96). Dentre as categorias de acidentes de trânsito, observou-se que a motocicleta foi o meio de transporte mais utilizado (414;13,4). Conclusão: É necessária a implementação de processos educativos, a fim de possibilitar a disseminação de conhecimentos sobre a prevenção dos acidentes, promovendo a melhoria da qualidade de vida e saúde das pessoas.