Trabalho apresentado no 20º CBCENF

Título: ANÁLISE COMPARATIVA DOS ACIDENTES DE TRÂNSITO COM MOTOCICLETAS NO MUNICÍPIO DE RONDONÓPOLIS/MT

Relatoria: PAULO EDUARDO BASTOS BARBOSA SILVA
Daniela Zangaro Corradi Leal
Renata Esteves Gonçalves
Autores: Sthefany Lorrainy Marques da Silva
Valdevina Silva Almeida Badaró
MAGDA DE MATTOS

Modalidade: Pôster
Área: Políticas Sociais, Educação e Gestão
Tipo: Pesquisa

Resumo:

Introdução: De acordo com estudos divulgados pela Organização Mundial da Saúde (OMS) em 2013, os acidentes no trânsito estão se tornando uma epidemia letal, em que as principais vítimas são indivíduos com idade entre 15 a 29 anos de idade. O expressivo aumento de acidentes com motociclistas tem ocasionado o aumento de atendimentos hospitalares e em centros de reabilitação, resultando em ônus financeiro, social, pessoal e familiar.Objetivo: Analisar comparativamente as características epidemiológicas das vítimas de acidentes de trânsito com motocicletas ocorridos nos anos de 2011 e 2012 no município de Rondonópolis/MT.Metodologia: Estudo retrospectivo, quantitativo e descritivo realizado no SAMU do município de Rondonópolis/MT. Trata-se de um recorte de uma pesquisa matricial "Avaliação de ações efetivas para o enfrentamento da morbimortalidade por acidentes de trânsito com motociclistas no município de Rondonópolis/MT", aprovado pelo Comitê de Ética em Pesquisa, sob número do parecer 1.202.378. Os dados foram tabulados e armazenados em planilha eletrônica do programa EXCEL.Resultados: Em 2011 ocorreram 1.921 acidentes com motocicletas e no ano de 2012 houve uma queda de 23,3 %, totalizando 1.474. Quanto as vítimas, em 2011 foram 2.342 e em 2012 foram 1.823, perfazendo uma diminuição de 22,17%. Prevaleceram as vítimas do sexo masculino, com 1502 (64,13%) em 2011 e 1151 (63,14%) em 2012. Já em relação a faixa etária das pessoas envolvidas nos acidentes de trânsito com motocicletas predominou a faixa etária entre 18 a 25 anos com 851 vítimas em 2011 e 623 vítimas em 2012. Conclusão: Ressalta-se neste estudo a queda no número de acidentes motociclísticos e de vítimas no município de Rondonópolis/MT no ano de 2012 comparados aos dados de 2011. Contudo, a faixa etária predominante permaneceu a de adultos jovens, indicando a necessidade de ações de educação em saúde no trânsito voltadas à população, que fazem uso da motocicleta, seja para locomoção e/ou trabalho.