

## Trabalho apresentado no 20º CBCENF

**Título:** FATORES RELACIONADOS AOS ACIDENTES DE TRÂNSITO EM PACIENTES DE UM HOSPITAL DO AGRESTE PERNAMBUCANO

**Relatoria:** FLÁVIA GYMENA SILVA DE ANDRADE  
GIDELSON GABRIEL GOMES

**Autores:** MARCOS SOUZA DE PAULO  
JOSÉ JACKSON ALVES DA CUNHA  
RAIANNE MONTEIRO SOARES

**Modalidade:** Comunicação coordenada

**Área:** Cuidado, Tecnologia e Inovação

**Tipo:** Monografia

**Resumo:**

Calcula-se que anualmente 50 milhões de pessoas são vítimas e cerca de 1,2 milhões morrem em acidentes de trânsito no mundo, o que os tornam um dos mais importantes problemas de saúde pública, ocorrendo principalmente em países de baixa e média renda. O presente estudo teve como objetivo identificar os fatores relacionados aos acidentes de trânsito em pacientes internados em um hospital de referência em trauma do agreste pernambucano. Trata-se de um estudo descritivo, transversal de abordagem quantitativa, realizado no período compreendido entre setembro e outubro de 2016. Participaram do estudo, 80 (oitenta) pacientes, vítimas de acidentes de trânsito, por amostragem do tipo probabilística. Para a coleta de dados, utilizou-se um questionário estruturado, individual e anônimo. Os resultados da pesquisa foram apresentados em figuras do programa Microsoft Office Excel®, Versão 2013. A participação dos sujeitos deu-se mediante assinatura do TCLE, havendo pela pesquisa, o parecer favorável nº 1.738.420/2016, expedido pelo Comitê de Ética em Pesquisa do Centro Universitário do Vale do Ipojuca. A pesquisa revelou uma prevalência para o sexo masculino (80,0%). Dos participantes 77,5% alegaram não terem consumido bebida alcoólica, enquanto 22,5% afirmaram estarem alcoolizados no momento do acidente. Quanto ao tipo de transporte utilizado durante o acidente, destaca-se a motocicleta, vitimando 69 pacientes dos 80 entrevistados, compreendendo 86,25%. Sobre a caracterização da formação como condutor, 11 pessoas (13,75%) relataram ter uma boa formação, 7 (8,75%) referiram ter ótima formação. A partir dos resultados da pesquisa, tornou-se possível, traçar um perfil dos acidentes de trânsito, possuindo características tais como: prevalência em indivíduos do sexo masculino, adultos jovens e com ensino fundamental incompleto. Logo, se faz necessário repensar as políticas públicas no tocante a temática, a fim de fortalecer a legislação de trânsito, com ênfase na prevenção dos acidentes e abordagem multisetorial. ALMEIDA, R.L.F. et al. Via, homem e veículo: fatores de risco associados à gravidade dos acidentes de trânsito. Revista Saúde Pública. Ceará. v.47, n.4, p. 718-731, 2013. ASCARI, R. A. et al. Perfil epidemiológico de vítimas de acidentes de trânsito. Revista de Enferm. UFSM. Santa Maria, v.3, n.1, p.112 -121, jan./abr.2013. ISSN 2179-7692.