

## Trabalho apresentado no 18º CBCENF

**Título:** INVESTIGAÇÃO ESPACIAL DOS FATORES DE RISCO PARA ACIDENTES DE TRÂNSITO NAS PRINCIPAIS VIAS URBANAS DE RECIFE-PE

**Relatoria:** ILMA PINHEIRO SOUZA  
Rodrigo César Abreu de Aquino

**Autores:** Cynthia Angélica Ramos de Oliveira Dourado  
Débora Karolina Alves de Freitas  
Cristiane de Sousa Amorim

**Modalidade:** Pôster

**Área:** Educação, política e vulnerabilidade social

**Tipo:** Pesquisa

**Resumo:**

Introdução: Acidente de trânsito é todo evento não intencional, envolvendo pelo menos um veículo, motorizado ou não, que circula por uma via para trânsito de veículos. Ou ainda mais simplesmente, acidente é um evento não intencional que produz ferimentos ou danos. Este trabalho ao se propor avaliar a relação entre os acidentes de trânsito e as características do espaço urbano ocorridos em Recife?PE possibilitará descrever os riscos para acidentes de trânsito ocorridos nas vias de maior circulação de veículos e pessoas. Objetivos: Investigar as principais vias de tráfego urbano; Caracterizar o espaço urbano e possíveis fatores predisponentes para acidentes de trânsito nas principais vias de tráfego urbano; Descrever os mecanismos de sinalização de trânsito nas principais vias de tráfego. Metodologia: Trata-se de um estudo epidemiológico, descritivo, pesquisa de campo, de caráter prospectivo, com abordagem quantitativa. Resultados: Foram analisadas 10 vias, com total de 106 (100%) cruzamentos ao todo. Onde presença de sinalização para pedestres foram: vertical 70 (66%), horizontal 87 (82%), sonora 2 (1,88%) e semafórica 58 (54,7 %). Características das calçadas: bem conservadas 0, mal conservadas 95 (89,6%) e presença de árvores e raízes 46 (43,3%). Acesso para cadeirantes presente parcialmente em todas as vias: presente em trechos da via 9 (8,4%) e ausência de acesso 58 (54,7%). Presença de sinalização para veículos vertical: 100 (94,3%), horizontal 82 (77,3%), semafórica 97 (91,5%) e redutores de velocidade 3 (2,8%). Conclusão: A associação de vários fatores leva ao aumento no potencial de riscos de acidentes em determinados locais, para reduzir os acidentes em locais de concentração é necessária a intervenção de ações planejadas, reconhecer os fatores contribuintes presentes e a relação que há entre eles.