

## Trabalho apresentado no 17º CBCENF

**Título:** PERFIL DOS ACIDENTES DE TRANSPORTE EM CRIANÇAS MENORES DE DEZ ANOS EM HOSPITAIS PÚBLICOS DE SÃO LUIS-MA

**Relatoria:** AGOSTINHA PEREIRA ROCHA NETA  
Sergiane Maia Maciel

**Autores:** Leonel Lucas Smith de Mesquita  
Alice Bianca Santana Lima  
Geisangela Sanchas Mendes

**Modalidade:** Comunicação coordenada

**Área:** Força de trabalho da enfermagem: recurso vital para a saúde

**Tipo:** Pesquisa

**Resumo:**

Introdução: Os acidentes de transportes são considerados um problema de saúde pública, onde a morbimortalidade em crianças e adolescentes torna-se cada vez mais representativo. Diante das consequências desses acidentes (custos, anos potenciais de vida perdidos e impacto para o indivíduo, sua família e sociedade), é necessário saber as causas e circunstâncias em que acontecem. Objetivo: O objetivo deste estudo é descrever o perfil dos acidentes de transporte em crianças menores de 10 anos atendidas em prontos socorros públicos de São Luis-MA. Metodologia: Trata-se de uma pesquisa descritiva, prospectiva de abordagem quantitativa onde foram investigadas 35 crianças menores de dez anos internadas por acidentes de transporte em Prontos-Socorros Públicos no município de São Luís-MA no período de agosto a novembro de 2011. Para o armazenamento e análise das informações coletadas utilizaram-se os programas Epiinfo e Stata. Resultados: As crianças tinham 6 a 9 anos (62,86%), sexo masculino (68,57%) e procedentes do interior do Maranhão (57,14%). As crianças internadas viviam (54,29%) e eram cuidadas pelos pais (60%), tinham irmãos mais velhos (60%), mas não tinham irmãos mais novos (51,43%). Os pais tinham entre 25 e 29 anos, as mães estavam sem ocupação (28,57%), os pais trabalhavam por conta própria (42,86%). Nos acidentes de transporte a vítima estava de bicicleta (40%), o outro envolvido de automóvel (25,71%) na via pública (82,86%). A maioria das crianças apresentou fraturas (51,43%) em membros superiores e inferiores (31,43%) e ficaram de 1 a 4 dias internadas (85,71%). Conclusão: Espera-se que os resultados dessa pesquisa possam ser úteis para o planejamento de estratégias de prevenção desse tipo de acidente.