

Trabalho apresentado no 17º CBCENF

Título: CARACTERÍSTICAS EPIDEMIOLÓGICAS DE PACIENTES COM TRAUMATISMOS POR ACIDENTES DE MOTOCICLETAS EM SÃO MIGUEL - PA

Relatoria: NAYANY FILGUEIRAS BEZERRA

Autores: FRANCISCO JADSON SILVA BANDEIRA

Modalidade: Pôster

Área: Força de trabalho da enfermagem: recurso vital para a saúde

Tipo: Monografia

Resumo:

Colisões de motocicleta são responsáveis por um número significativo de mortes, o mecanismo de trauma e diferente das colisões automobilísticas e essas variações implicam na mais variada forma de lesões na vítima. No País, o coeficiente de mortalidade de motociclistas passou de 0,5/100 mil habitantes (em 1996) para 4,8/100 mil habitantes (em 2009). O objetivo desse estudo foi traçar o perfil da incidência de pacientes com traumas por acidentes de motocicletas no período de um ano no Hospital Municipal de São Miguel do Guamá - HMSMG. Trata-se de um estudo descritivo, documental com abordagem quantitativa, utilizando-se como referencial metodológico os conceitos de pesquisa quantitativa, com análise de 225 fichas de atendimentos de triagem de pacientes atendidos vítimas de acidentes com motocicleta, no período de julho de 2012 a julho de 2013. A análise de dados foi realizada em três momentos, consolidados em planilhas do EXCEL 2010 e construção de gráficos/figuras e tabelas. Os resultados evidenciaram a maior incidência de indivíduos do sexo masculino vítimas de acidentes com motocicleta do que o sexo feminino; a faixa etária mais acometida é o grupo de 21 a 40 anos, representando 50% das vítimas atendidas; a maioria dos pacientes atendidos é residente no próprio município de São Miguel do Guamá - Pa, sendo observado uma demanda importante de municípios vizinhos; Dentro da classificação por história clínica - classificação de traumas destacaram-se 03 grupos como sendo característicos da maioria de traumas por acidentes com motocicletas. Sendo os Traumas de Membros Inferiores os que tiveram maior incidência durante o período deste estudo, o que torne preocupante, a questão da fase jovem, bem como as incapacidades e as deficiências que se caracterizam neste processo traumático. O presente estudo pode identificar o perfil das vítimas e as circunstâncias dos traumas por acidentes de motocicleta no HMSMG, a identificação dessas características pode ser útil para o planejamento de estratégias de prevenção dos acidentes de transporte e para subsidiar a organização do serviço de urgência e emergência.