

Trabalho apresentado no 16º CBCENF

Título: RESPEITO A FAIXA DE PEDESTRE FERRAMENTA DE PROMOÇÃO A SAÚDE E PREVENÇÃO DE ACIDENTES: RELATO DE EXPERIÊNCIA

Relatoria: JONHNATA DIAS ALMEIDA
Ândria Silveira Almeida

Autores: Fabrício Nicácio Ferreira
Carla Kalline Alves Cartaxo
José Ronaldo Alves dos Santos

Modalidade: Comunicação coordenada

Área: Cidadania, alienação e controle social

Tipo: Relato de experiência

Resumo:

Introdução: No Brasil, o trânsito é considerado um dos piores e mais perigosos do mundo, e está entre os maiores problemas de saúde pública. Os índices de AD Acidentes de Trânsito são altíssimos, com um para cada lote de 410 veículos em circulação. Dados do departamento de trânsito Detran/SE evidenciam que no mês de maio 2013, 91 casos de acidentes de trânsito foram registrados. Nota-se também, que é crescente o aumento do número de atropelamentos de pedestres os quais a depender do trauma geralmente vem a óbito. Fato este preocupante, pois comprova que as leis de trânsito e o código de direitos e deveres do pedestre não estão sendo colocados em prática. Diante da notória falta de educação no trânsito, se faz necessário realizar ações de promoção à saúde, desenvolvendo estratégias educativas no trânsito. Objetivo: O trabalho objetiva relatar a experiência dos acadêmicos do III Ciclo de enfermagem da Universidade Federal de Sergipe após uma atividade de extensão do Projeto educação no trânsito um compromisso com a saúde e com a vida, desenvolvido na Rodoviária Municipal de Lagarto/ SE. Metodologia: A metodologia utilizada foi baseada pelo Arco de Maguerez com a teoria de problematização. Realizou-se a entrega de panfletos aos motoristas e pedestres contendo informação impactante sobre o número de óbitos provocados por acidentes no trânsito e os principais fatores que afetam a segurança no trânsito. Resultados: A população foi muito receptiva e agradeceram pelo trabalho desenvolvido. Pode-se notar que grande parte da população não sabe da existência do código de pedestre, mas tem conhecimento da existência do código da lei de trânsito e ainda assim relataram que os pedestres arriscam-se em locais não sinalizados. Conclusão: Conhecer e respeitar as leis de trânsito, exercer a cidadania, respeitando os outros para poder ser respeitado, são os princípios básicos para promover mudança no trânsito. A educação em saúde é uma prática social, sendo um processo que contribui para a formação e desenvolvimento da consciência crítica das pessoas a respeito de seus problemas de saúde e que estimula a busca de soluções e a organização para a ação coletiva.