

Trabalho apresentado no 16º CBCENF

Título: O RESPEITO À FAIXA DE PEDESTRE UTILIZADA COMO FERRAMENTA NA EDUCAÇÃO DO TRÂNSITO: RELATO DE EXPERIÊNCIA

Relatoria: MALENA DE CARVALHO CORREIA
Bruno Uodson Pereira Silva

Autores: Vanessa Quirino Neto
José Ronaldo Alves dos Santos
Francisco Albuquerque klank

Modalidade: Comunicação coordenada

Área: Cidadania, alienação e controle social

Tipo: Relato de experiência

Resumo:

Introdução: Os acidentes de trânsito e a violência em geral constituem hoje uma verdadeira e urgente questão de saúde pública no mundo moderno. O aumento da morbimortalidade, devido à violência no trânsito, já é considerado uma epidemia, face à sua extensão e conseqüências para o indivíduo, para a família e para a sociedade (ABREU, 2006). No Brasil os acidentes de trânsito é uma grande preocupação para a saúde pública, pois estes afetam não somente a sociedade como também causa grandes prejuízos com os gastos públicos. Em Sergipe o Serviço de Atendimento Móvel de Urgência (SAMU), de Aracaju registrou um aumento de 33%, nas ocorrências do número de atropelamentos no comparativo entre o primeiro semestre de 2011 e o mesmo período de 2010, tendo um total de 340 pessoas atropeladas na cidade durante esse período. Objetivo: O trabalho objetiva relatar a experiência dos acadêmicos do III Ciclo de enfermagem da Universidade Federal de Sergipe após uma atividade de extensão do Projeto educação no trânsito um compromisso com a saúde e com a vida, desenvolvida nas três faixas de pedestre da Praça Silvio Romero do Município de Lagarto/ SE. Metodologia: A metodologia utilizada foi baseada pelo Arco de Maguerez com a teoria de problematização. Foi realizada a entrega de panfletos aos motoristas e pedestres com informações e dados do DETRAN, contendo o número impactante de acidentes no trânsito e a importância do respeito ao pedestre. Resultados: A interação com os motoristas e pedestres demonstrou que a população, está preocupante com a situação do trânsito na cidade. Com a iniciativa a busca em educar e mobilizar a sociedade, de modo que se atente às regras de trânsito e acima de tudo preserve a vida, os condutores e pedestres agradeceram pela ação desenvolvida e alguns deles ainda relataram sobre as condições das faixas de pedestre que se encontravam apagadas. Ressaltaram ainda sobre a importância da continuidade do projeto. Conclusão: O desrespeito as faixas de pedestre é nítido no trânsito brasileiro fazendo com que o número em atropelamentos aumente cada vez mais. Diante disso a ação educativa desenvolvida no trânsito de Lagarto teve o intuito de sensibilizar os motoristas sobre a importância do respeito ao pedestre e sobre a necessidade das pessoas sinalizarem a travessia. Uma forma de promover a educação a fim de conscientizar a população e conseqüentemente obter uma redução desses números de atropelamentos através do respeito dos condutores aos pedestre.