

Trabalho apresentado no 15º CBCENF

Título: REFLETINDO SOBRE OS ACIDENTES DE TRÂNSITO NO BRASIL
Relatoria: MARIA JOSENILDA FELIX SOUSA ANTUNES
Ilisdayne Thallita Soares da Silva
Autores: Ana Paula Ferreira de Macêdo
ANA RAFAELLA ARAÚJO COSTA
AMANDA BEZERRA DA SILVA
Modalidade: Pôster
Área: Vulnerabilidade social
Tipo: Pesquisa
Resumo:

INTRODUÇÃO: Os acidentes de trânsito vêm ganhando cada vez mais importância no perfil epidemiológico do nosso país. Acontece em todos os lugares atingindo todas as pessoas, independentemente de suas posições sociais. Não é um evento deliberado, mas fruto de displicência, falta de atenção e aventura. Situações como as condições das vias, a alta velocidade e as condições precárias dos veículos são frequentemente associadas aos acidentes. Culturalmente, no Brasil, esse tipo de acidente é tido como uma fatalidade. A pressa e a competitividade da vida moderna, aliadas à má qualidade dos meios de transportes coletivos, na maioria das cidades brasileiras, fizeram com que as pessoas optassem por meios de transportes individuais o que agravou os problemas do trânsito urbano. Os acidentes de trânsito aparecem como principal causa de morte, apresentando mais do que o dobro de anos em relação a homicídios. **OBJETIVO:** Identificar as principais causas que contribuem para a ocorrência de acidentes de trânsito no Brasil. **METODOLOGIA:** Consta de um estudo bibliográfico, descritivo e sistemático. Para obtenção do material foi utilizada a base de dados da SCIELO. Após o levantamento bibliográfico, os dados foram analisados e os resultados descritos sistematicamente para atender ao objetivo do estudo. **RESULTADOS:** Os acidentes de trânsito consistem na falta de atenção do pedestre ou do ciclista, uso abusivo de álcool que foram lentamente se transformando de um problema de segurança pública para um problema que necessitava de ações preventivas, dentro da ótica da saúde pública. As condições das vias, altas velocidades, a falta do cinto de segurança, inexperiência do condutor, uso do celular, substâncias psicoativas, situações precárias dos veículos, padrões culturais e transportes individuais. No Brasil, os acidentes de trânsito são configurados pelo rápido crescimento no uso de meios motorizados de transporte, dentro de um ambiente político-cultural e de circulação que não estava planejado para tais mudanças, necessidade de educação no trânsito. **CONCLUSÃO:** Entende-se que os acidentes de trânsito são um dos problemas de saúde pública mais relevante na atualidade, não apenas por sua magnitude, abrangência e tendências de incremento, mas também por sua vulnerabilidade e medidas de intervenção, que requerem um olhar ampliado, interdisciplinar com definições de políticas públicas intersetoriais que incluam a sociedade como um todo.